

CERTYFIKAT**UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA I PRZEWÓŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO/UMOWNEGO /
FREIGHT FORWARDER'S LIABILITY AND CARRIER'S LIABILITY INSURANCE CERTIFICATE**

Niniejszy certyfikat jest potwierdzeniem zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora i przewoźnika drogowego umownego – Polisa nr 436000341119 w Sopockim Towarzystwie Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. przez: / *This certificate is to confirm that the mentioned below is insured by the freight forwarder's liability and carrier's liability insurance – Policy NO. 436000341119 with Sopockim Towarzystwie Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A.*

Ubezpieczający / Ubezpieczony:*Policy-holder/ Insured:***MIKSPED B.KOZAKIEWICZ, D. MILER SPÓŁKA JAWNA****NIP: 529-17-30-526****UL. Gen. L. Okulickiego 19A / 7, 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI****Okres ubezpieczenia***Insurance period:*

od 13.01.2024 do 12.01.2025

Zakres terytorialny/*Territorial scope:***Spedycja / Spedition**

Europa z wyłączeniem z wyłączeniem z wyłączeniem Rosji, Ukrainy, Białorusi i Turcji, państw lub obszarów objętych sankcjami ONZ, USA, Australii, Wielkiej Brytanii i UE w zakresie przewozu ładunków oraz podmiotów gospodarczych lub osób nimi objętych oraz państw lub obszarów gdzie aktualnie toczy się konflikt zbrojny / *Europe excluding excluding excluding Russia, Ukraine, Belarus and Turkey, countries or areas subject to UN sanctions, USA, Australia, United Kingdom Great Britain and the EU in the field of cargo transport and business entities or persons covered by them and countries or areas where a conflict is currently taking place armed*

Transport krajowy /*Domestic transport***Polska / Poland****transport międzynarodowy /***international transport*

Europa z wyłączeniem z wyłączeniem z wyłączeniem Rosji, Ukrainy, Białorusi i Turcji, państw lub obszarów objętych sankcjami ONZ, USA i UE w zakresie przewozu ładunków oraz podmiotów gospodarczych lub osób nimi objętych oraz państw lub obszarów gdzie aktualnie toczy się konflikt zbrojny / *Europe excluding excluding excluding Russia, Ukraine, Belarus and Turkey, countries or areas covered by UN, US and EU sanctions in the field of cargo transportation and economic entities or persons covered by them and countries or areas where an armed conflict is currently taking place*

Suma gwarancyjna:**300 000,00 EUR na jedno zdarzenie / for one event****Warunki ubezpieczenia/***Terms and Conditions**of Insurance*

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora STU Ergo Hestia SA z dnia 24 września 2018 / *General Terms and Conditions of Freight Forwarder's liability insurance STU Ergo Hestia SA as of 24.09.2018*

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 r. (indeks: TM/OW026/1809) / *General Terms and Conditions of International Carrier's liability insurance as of 24.09.2018 (index: TM/OW026/1809)*

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 r. (indeks: TM/OW025/1809) / *General Terms and*

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym razie nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności pierwszeństwo mają postanowienia umowy ubezpieczenia potwierdzonej polisą/ *This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and in any case shall not be a base of claiming. In case of any discrepancies insurance agreement confirmed with policy shall prevail.*

Warszawa/ Warsaw, 09.01.2024 r.

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążące są zapisy umowy ubezpieczenia potwierdzonej polisą. *This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and shall not be a base of claiming in any case. In case any discrepancies insurance agreement shall prevail.*

Monika Bogusiewicz

Kierownik Zespołu Underwriterów
Ubezpieczeń Korporacyjnych

SPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mokławska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym razie nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności pierwszeństwo mają postanowienia umowy ubezpieczenia potwierdzonej polisą/ *This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and in any case shall not be a base of claiming. In case of any discrepancies insurance agreement confirmed with policy shall prevail.*

Polisa nr 436000341119Okres ubezpieczenia: **od 13.01.2024 00:00 do 12.01.2025 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****MIKSPED B.KOZAKIEWICZ, D. MILER SPÓŁKA JAWNA**

NIP: 529-17-30-526

UL. Gen. L. Okulickiego 19A / 7, 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

Ubezpieczony:**MIKSPED B.KOZAKIEWICZ, D. MILER SPÓŁKA JAWNA**

NIP: 529-17-30-526

UL. Gen. L. Okulickiego 19A / 7, 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika w ruchu międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem z wyłączeniem z wyłączeniem Rosji, Ukrainy, Białorusi i Turcji, państw lub obszarów objętych sankcjami ONZ, USA, Australii, Wielkiej Brytanii i UE w zakresie przewozu ładunków oraz podmiotów gospodarczych lub osób nimi objętych oraz państw lub obszarów gdzie aktualnie toczy się konflikt zbrojny
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU i postanowieniami dodatkowymi
Suma ubezpieczenia:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 200 EUR oraz zgodnie z klauzulami dodatkowymi, o ile stanowią inaczej
Składka:	4 210,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

I. Suma gwarancyjna wynosi : 300.000 EUR i jest na jedno zdarzenie.

II. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za przewozy kabotażowe na terenie krajów UE oraz na terenie Wielkiej Brytanii zgodnie z postanowieniami poniższej klauzuli:

Zakres ubezpieczenia OCPDM rozszerza się o OCPD za przewozy kabotażowe na terenie wewnątrz krajów Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii wykonywane na podstawie listów przewozowych CMR lub zagranicznych, krajowych listów przewozowych - w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy, z zastrzeżeniem, że w przypadku Wielkiej Brytanii przewozy kabotażowe wykonywane są w oparciu o przepisy Konwencji CMR, oraz zgodnie z poniższymi warunkami :

1. Przy przewozach kabotażowych przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, oraz/lub uszkodzenie przesyłki towarowej, jak również za opóźnienie dostawy towaru (zgodnie z art.23 pkt.5 Konwencji CMR lub wewnętrznych przepisów przewozowych danego państwa, jednakże nie więcej niż jednokrotność frachtu/przewoźnego).

2. Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za przewozy wykonywane pojazdami Ubezpieczającego, ale

tylko w przypadkach prawnie dozwolonych przewozów kabotażowych przesyłek na terytorium krajów, będących członkami Unii Europejskiej oraz na terenie Wielkiej Brytanii i w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy.

3. Zakres ochrony nie obejmuje OCPD za przewozy kabotażowe na terenie Niemiec, Bułgarii, Rumunii, Danii, Szwecji, Irlandii oraz Norwegii i Szwajcarii.

4. Zakres ubezpieczenia - zgodnie z OWU OCPDM z dnia 24.09.2018r.

5. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu na terenie państw członkowskich UE oraz Wielkiej Brytanii (z wyłączeniem j.w.) wynosi 300.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 500 EUR.

III. Składka:

a). Przychody z tytułu prowadzonej działalności przewozowej: 970 000,00 PLN

b). Stawka: 0,62%

c). Składka rzeczywista: 6.014,00 PLN

d). Składka minimalna bezzwrotna: 4.210,00 PLN (70% składki rzeczywistej).

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

Limit odpowiedzialności: 5 000,00 EUR na jedno zdarzenie

10 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody rzeczowe również w opakowaniach wielokrotnego użytku nie będących własnością Ubezpieczającego, wykorzystywanych dla wykonania umowy przewozu. Poprzez opakowania wielokrotnego użytku rozumie się wszelkiego rodzaju opakowania stanowiące zabezpieczenie ładunku, nie będące opakowaniem

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna: 400,00 Euro

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna wynosi 10% odszkodowania, nie mniej niż 800 EUR na każdy pojazd, w pozostałym zakresie 200 EUR

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna wynosi 10% odszkodowania, nie mniej niż 800 EUR na

każdy transportowany pojazd

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych**Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna wynosi 10% odszkodowania, nie mniej niż 400 EUR

Klauzula chorób zakaźnych**Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca)****Klauzula sankcji****Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)****Ubezpieczenie OC spedytora****J03-02**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna spedytora
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 24.09.2018 (TM/OW023/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem z wyłączeniem z wyłączeniem Rosji, Ukrainy, Białorusi i Turcji, państw lub obszarów objętych sankcjami ONZ, USA, Australii, Wielkiej Brytanii i UE w zakresie przewozu ładunków oraz podmiotów gospodarczych lub osób nimi objętych oraz państw lub obszarów gdzie aktualnie toczy się konflikt zbrojny
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU i postanowieniami dodatkowymi
Suma ubezpieczenia:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna wynosi 200 EUR w każdej szkodzi
Składka:	800,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

I. Ochroną Ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako spedytora z tytułu wykonywania zwyczajowo przyjętych czynności w ramach zawartych umów spedycyjnych m.in:

- organizację przewozu przesyłek,
- opracowanie instrukcji wysyłkowej,
- przygotowanie przesyłek do przewozu, np.: pakowanie, konfekcjonowanie, kontrola ilościowa, wagowa, znakowanie przesyłek, załadunek, przeładunek, doładunek, wyładunek,
- organizowanie czynności ładunkowych, przeładunkowych, ładunkowych, wyładunkowych, przewozowych,
- zawieranie umów o przewóz oraz innych umów związanych z przemieszczaniem przesyłek lub innych wynikających ze zlecenia spedycyjnego,
- sporządzanie dokumentów przewozowych,
- odbior przesyłek od nadawcy,
- zgłaszanie przesyłek do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłek do odprawy celnej,
- przejściowe magazynowanie przed i po zakończeniu przewozu lub międzymagazynowanie w trakcie,
- czynności spedytorskie nie wymienione w pkt a) - j) niniejszego ustępu, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie zlecenia spedycyjnego,

II. Składka ubezpieczeniowa:

- Deklarowany przychód wynosi: 310.000,00 PLN

- b). Stawka wynosi: 0,2%
c). Składka minimalna bezzwrotna: 800,00 PLN
d) Składka o której mowa w pkt. d) płatna jest jednorazowo w terminie podanym w umowie ubezpieczenia
e). Rozliczenie składki ubezpieczeniowej nastąpi w ciągu 15 dni po zakończeniu ochrony na podstawie rzeczywistej wartości osiągniętego przychodu z działalności spedycyjnej.

Klauzule dodatkowe:**Klauzula chorób zakaźnych****Klauzula sankcji****Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)****Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym****J01-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika w ruchu krajowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma ubezpieczenia:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 200 EUR oraz zgodnie z klauzulami dodatkowymi, o ile stanowią inaczej
Składka:	1 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

I. Suma gwarancyjna wynosi: 300.000 EUR i jest na jedno zdarzenie.

II. Składka:

- a). Przychody z tytułu prowadzonej działalności przewozowej: 100 000,00 PLN
b). Składka minimalna bezzwrotna wynosi: 1 000,00 PLN
c). Podana składka jest składką minimalną bezzwrotną.
d). Rozliczenie składki nastąpi w ciągu 15 dni po zakończeniu polisy na podstawie rzeczywistej wartości osiągniętych przychodów w okresie ubezpieczenia ze stawką zastosowaną w transporcie międzynarodowym, jeśli przekroczą one pobraną składkę minimalną.

Klauzule dodatkowe:**Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR****Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD****Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV****Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych****Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu****Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych**

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

Limit odpowiedzialności:	5 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody rzeczowe również w opakowaniach wielokrotnego użytku nie będących własnością. Ubezpieczającego, wykorzystywanych dla wykonania umowy przewozu. Poprzez opakowania wielokrotnego użytku rozumie się wszelkiego rodzaju opakowania stanowiące zabezpieczenie ładunku, nie będące opakowaniem

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Franszyza redukcyjna wynosi 500 EUR w każdej szkodzie
--------------------------------------	---

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Franszyza redukcyjna wynosi 10% odszkodowania, nie mniej niż 800 EUR na każdy pojazd, dla pozostałych szkód 200 EUR
--------------------------------------	---

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Franszyza redukcyjna wynosi 10% odszkodowania, nie mniej niż 800 EUR na każdy transportowany pojazd.
--------------------------------------	--

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych**Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Franszyza redukcyjna wynosi 10% odszkodowania, nie mniej niż 400 EUR
--------------------------------------	--

Klauzula chorób zakaźnych**Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0893893/1.

I. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej spedytora będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1) Klauzula strat finansowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu strat finansowych powstałych bezpośrednio w wyniku błędów i uchybień podczas wykonywania czynności spedycyjnych. Wprowadza się sublimit dla tego rodzaju strat w wysokości 10.000 EUR na jedno i 30.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Do niniejszej klauzuli będzie miała zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 10% odszkodowania nie mniej niż 250 EUR.

2) Klauzula rażącego niedbalstwa

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub

osób za które ponosi odpowiedzialność, z zastrzeżeniem, że w mocy pozostają § 17-19 OWU OCS z dnia 24 września 2018 roku.

Postanowienia powyższe nie dotyczą szkód wyrządzonych na skutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, przez których rozumie się tylko i wyłącznie członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, które na mocy przepisów prawa są uprawnione do reprezentacji Ubezpieczającego.

3) Klauzula opóźnienia w dostawie

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że:

- Przez „opóźnienie w dostawie przesyłki” rozumie się przekroczenie terminu dostawy umówionego przez strony umowy spedycji.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu szkód rzeczowych i finansowych powstałych w wyniku opóźnienia w dostawie przesyłki przyjętej do spedycji.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w zakresie wynikającym z przepisów obowiązującego prawa i obejmuje wyłącznie bezpośrednie następstwa opóźnienia, którego skutkiem jest szkoda.
- Sublimit odpowiedzialności wynosi 10 000 EUR na jedno i 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, wspólny z Klauzulą nieterminowej realizacji zleconych czynności.

4) Klauzula opóźnienia w podjęciu przesyłki

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że:

- Przez „opóźnienie w podjęciu przesyłki” rozumie się nie podjęcie przesyłki w terminie uzgodnionym w umowie spedycji lub podjęcie jej w terminie późniejszym.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu szkód rzeczowych i finansowych powstałych w wyniku opóźnienia w podjęciu przesyłki przyjętej do spedycji na mocy zawartej umowy (spedycji).
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w zakresie wynikającym z przepisów prawa i obejmuje wyłącznie bezpośrednie następstwa opóźnienia w podjęciu przesyłki, którego skutkiem jest szkoda.
- Sublimit odpowiedzialności wynosi 10 000 EUR na jedno i 25 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5) Klauzula ochrony marki

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu dodatkowych szkód i kosztów w przesyłce przyjętej do spedycji na mocy zawartej umowy w przypadku, gdy pomimo braku widocznych śladów uszkodzenia zewnętrznego przesyłki jej właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania dyskwalifikują przesyłkę do dalszej odsprzedaży lub dalszego wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem. Niezdadność przesyłki będzie stwierdzona na podstawie oceny trzech stron tj: Ubezpieczyciela, osoby uprawnionej u Zleceniodawcy Ubezpieczającego oraz niezależnego eksperta powołanego za zgodą Ubezpieczyciela.

Wprowadza się sublimit odpowiedzialności wynosi 40 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia i jest wspólnym sublimitem z kl. ochrony marki dla odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego.

6) Klauzula kosztów dodatkowych:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęte są koszty dodatkowe, poniesione przez Ubezpieczającego lub do poniesienia których Ubezpieczający jest zobowiązany na skutek szkody, objętej ochroną ubezpieczeniową, zaistniałej w czasie świadczenia usługi spedycyjnej przez Ubezpieczającego:

- Koszty wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie w przesyłce lub zmniejszenia jej rozmiarów - jeśli były to środki właściwe i celowe chociażby okazały się one nieskuteczne;
- Koszty usunięcia pozostałości po szkodzie;
- Koszty utylizacji pozostałości po szkodzie w przesyłce, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do utylizacji przesyłki na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji administracyjnej;
- Koszty przejściowego składowania przesyłki – jeśli na skutek okoliczności faktycznych, których nie można było przewidzieć ani którym nie można było zapobiec, spedycja przesyłki do miejsca przeznaczenia na warunkach zawartej umowy spedycji nie jest możliwa, lub jeśli dalszy transport /spedycja mógłby skutkować powstaniem szkody w przesyłce lub też zwiększeniem się jej rozmiaru;
- Koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do ich poniesienia, w tym na koszty poniesione podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji administracyjnej;
- Koszty sortowania uszkodzonej przesyłki w celu wydzielenia uszkodzonej części przesyłki oraz części przesyłki która nie została uszkodzona;

Limit odpowiedzialności wynosi 5% szkody, nie więcej niż 20 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7) Klauzula sublimitów i limitów w umowie ubezpieczenia

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że w przypadku wprowadzenia do umowy ubezpieczenia limitów bądź sublimitów sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjnej, lub innych agregatów określających górny limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, wyczerpanie się w/w limitu / sublimitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których miał zastosowanie w/w limit/sublimit .

8) Klauzula niewłaściwego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że:

- a. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu szkód rzeczowych i finansowych powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych Ubezpieczającemu przez jego Zleceniodawcę w celu należytego wykonania usługi spedycyjnej.
- b. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w pkt a., udzielana jest tylko i wyłącznie pod warunkiem, że:
 - a) powstała szkoda nie jest szkodą rzeczową;
 - b) poniesiona przez Zleceniodawcę spedytora strata jest bezpośrednim następstwem niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych spedytorowi w celu realizacji umowy spedycji;
 - c) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód finansowych powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów skutkujących odpowiedzialnością wynikającą z przepisów celnych i podatkowych;
 - d) Sublimit odpowiedzialności wynosi 5 000 EUR na jedno i 15 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

9) Klauzula winy umyślnej

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że:

- a. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu szkód powstałych z winy umyślnej Ubezpieczającego lub osób za które ponosi odpowiedzialność;
- b. Postanowienia pkt a. nie dotyczą szkód wyrządzonych umyślnie przez reprezentantów Ubezpieczającego, przez których rozumie się tylko i wyłącznie członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, które na mocy przepisów prawa są uprawnione do reprezentacji Ubezpieczającego;
- c. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy kar umownych, sądowych i administracyjnych;
- d. Sublimit odpowiedzialności wynosi 20 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, wspólny z klauzulą szkód spowodowanych przez podwykonawców będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków psychotropowych.
- f. Franszyza redukcyjna wynosi 5% odszkodowania, nie mniej niż 250 EUR

10) Klauzula szkód spowodowanych przez podwykonawców będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków psychotropowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców Ubezpieczającego będących pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków psychotropowych lub innych o podobnym działaniu w rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi z dnia 26 października 1982 r. lub w stanie po zażyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii z dnia 29 lipca 2005 r. Wprowadza się sublimit odpowiedzialności w wysokości 20 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, wspólny z klauzulą winy umyślnej Spedytora oraz franszyzą redukcyjną w wysokości 5% odszkodowania, nie mniej niż 250 EUR.

11) Klauzula kompensaty szkody:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie należne z umowy ubezpieczenia na rzecz Ubezpieczającego na skutek zajścia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową w przypadku, gdy:

- a. poszkodowany będący stroną zawartej z Ubezpieczającym umowy spedycji jednostronnie dokonał kompensaty szkody z należnościami Ubezpieczającego;
- b. istnieje co do zasady odpowiedzialność Ubezpieczającego i Ubezpieczyciela za powstałą szkodę;
- c. rozmiar powstałej szkody został udowodniony i należycie udokumentowany;

12) Klauzula składowania

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna

spedytora z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas składowania będącego częścią świadczonej przez Ubezpieczającego usługi spedycyjnej. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy tylko i wyłącznie sytuacji, gdy składowanie jest elementem świadczonej usługi spedycyjnej i nie jest przedmiotem odrębnej umowy zawartej przez Ubezpieczającego (składu, przechowania, itp.). Ubezpieczyciel odpowiada w granicach odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego, określonej przepisami obowiązującego prawa.

13) Klauzula nieterminowej realizacji zleconych czynności

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809) ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora z tytułu szkód powstałych w wyniku zwłoki w wykonaniu zleconych czynności spedycyjnych i jest udzielana tylko i wyłącznie pod warunkiem, że:

- a. Powstała szkoda nie jest szkodą rzeczową;
- b. Poniesiona przez Zleceniodawcę szkoda jest bezpośrednim następstwem zwłoki w wykonaniu zleconych spedytorowi czynności;
- c. Termin na wykonanie poszczególnych czynności, z którego opóźnienia w realizacji wynika szkoda, został ustalony w umowie spedycji, lub jeśli nie został ustalony / określony: który rozsądnie, tj. bez zbędnej zwłoki można byłoby przypisać na ich wykonanie spedytorowi działającemu z zachowaniem należytej staranności;
- d. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w zakresie wynikającym z przepisów obowiązującego prawa i obejmuje wyłącznie bezpośrednie następstwa opóźnienia, którego skutkiem jest szkoda;
- f. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych, grzywien, opłat – w tym celnych, jak również potencjalnych lub rzeczywistych utraconych korzyści tj. korzyści które można by osiągnąć, gdyby zdarzenie powodujące szkodę nie zaistniało (lucrum cessans);
- g. Sublimit odpowiedzialności wynosi 10 000 EUR na jedno i 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, wspólny z Klauzulą opóźnienia w dostawie.

II. Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1) Klauzula listu przewozowego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu zawartych przez niego umów przewozu drogowego potwierdzonych jak i nie potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi w rozumieniu przepisów prawa transportowego wystawionymi na Ubezpieczającego o ile fakt zawarcia umowy (przewozu) oraz jej warunków możliwy jest do wykazania za pomocą dowodów innych niż list przewozowy lub dokument przewozowy.

2) Klauzula winy umyślnej Ubezpieczającego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że:

- a. ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych z winy umyślnej Ubezpieczającego lub podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu zawartej umowy przewozu;
- b. Postanowienia pkt a. nie dotyczą wyłącznie szkód wyrządzonych umyślnie przez reprezentantów Ubezpieczającego, przez których rozumie się tylko i wyłącznie członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, które na mocy przepisów prawa są uprawnione do reprezentacji Ubezpieczającego;
- c. Sublimit odpowiedzialności wynosi 10 000 EUR na jedno i 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- d. Franszyza redukcyjna wynosi : 5% odszkodowania, nie mniej niż 250 EUR

3) Klauzula rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że:

- a. ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu

zawartej umowy przewozu, z zastrzeżeniem, że w mocy pozostają § 17-19 OWU OCPD z dnia 24 września 2018 roku.

b. Postanowienia pkt.a. nie dotyczą wyłącznie szkód wyrządzonych na skutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, przez których rozumie się tylko i wyłącznie członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, które na mocy przepisów prawa są uprawnione do reprezentacji Ubezpieczającego.

4) Klauzula opóźnienia w dostawie

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że:

- a. Przez „opóźnienie w dostawie” rozumie się przekroczenie terminu dostawy przesyłki do odbiorcy, umówionego przez strony umowy przewozu, tj. Ubezpieczającego i nadawcę;
- b. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku opóźnienia w dostawie;
- c. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w zakresie wynikającym z przepisów prawa, mających zastosowanie do danej umowy przewozu, tj. Prawa przewozowego (dla przewozów krajowych) lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) (dla przewozów międzynarodowych).

5) Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 4) i 6) OWU, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 OWU, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

a) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:

towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4)

b) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podnajętemu:

b1. jeśli przewoźnik podjęty jest podmiotem polskim:

b1.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

b1.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b2. jeśli przewoźnik podjęty jest podmiotem zagranicznym:

b2.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6)

2. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony

podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

3. Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do uzgodnionego limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 25 000 EUR na jedno i 50 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 500 EUR w każdej szkodzie.

6) Klauzula rabunku

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych w wyniku rabunku i rozboju, o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego mającego zastosowanie do danego przewozu (Prawo przewozowe lub Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR) Ubezpieczający – działający jako przewoźnik drogowy - ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę.

7) Klauzula imigrantów

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego (tj. Prawa przewozowego lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR), mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce.

Sublimit odpowiedzialności: 150.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

8) Klauzula ochrony marki

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód i kosztów w przesyłce, w przypadku, gdy wskutek okoliczności, za które w myśl obowiązujących przepisów prawa (Prawo przewozowe lub Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR) Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność pomimo braku widocznych śladów uszkodzenia zewnętrznego przesyłki, a jej właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania lub ze względów bezpieczeństwa dyskwalifikują przesyłkę do dalszej odsprzedaży lub dalszego wykorzystania zgodnie z jej przeznaczeniem. Niezdadność przesyłki będzie stwierdzona na podstawie oceny trzech stron tj: Ubezpieczyciela, osoby uprawnionej u Zleceniodawcy Ubezpieczającego oraz niezależnego eksperta powołanego za zgodą Ubezpieczyciela.

Sublimit odpowiedzialności wynosi 40.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia i jest wspólnym limitem z kl. ochrony marki dla odpowiedzialności cywilnej spedytora.

9) Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęte są następujące koszty dodatkowe, poniesione przez Ubezpieczającego lub do poniesienia których Ubezpieczający jest zobowiązany, na skutek szkody, objętej ochroną ubezpieczeniową, zaistniałej w czasie świadczenia umowy przewozu:

- a. Koszty wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie w przesyłce lub zmniejszenia jej rozmiarów - jeśli były to środki właściwe i celowe chociażby okazały się one nieskuteczne;
- b. Koszty utylizacji pozostałości po szkodzie w przesyłce, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do utylizacji przesyłki na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji administracyjnej;
- c. Koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, nie pokryte w ramach innych ubezpieczeń obowiązkowych lub dobrowolnych (np. auto casco) Ubezpieczającego – jeśli dalszy transport przesyłki nie był możliwy bez poniesienia tych kosztów i o ile z uwagi na rozmiar szkody lub okoliczności faktyczne poniesienie tych kosztów było racjonalne i ekonomicznie uzasadnione;
- d. Koszty przejściowego składowania towaru – jeśli na skutek nieprzewidzianych okoliczności faktycznych dowiedzenie przesyłki do miejsca przeznaczenia (odbioru) na warunkach pierwotnie zawartej umowy przewozu nie jest możliwe, lub jeśli dalszy transport mógłby skutkować powstaniem szkody w przesyłce lub też zwiększeniem się jej rozmiaru;
- e. Koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do ich poniesienia, w tym na koszty poniesione

podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji administracyjnej;

f. Koszty sortowania uszkodzonej przesyłki w celu wydzielenia uszkodzonej części przesyłki oraz części przesyłki która nie została uszkodzona;

2. Sublimit odpowiedzialności wynosi 5% szkody, nie więcej niż 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, z podlimitem dla pkt. c w wysokości 5% szkody, nie więcej niż 20 000,00 PLN.

10) Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, nadaje się następujące brzmienie definicji w § 3 ust. 13 OWU OCPD z 24 września 2018 roku.

Pozostawienie pojazdu bez opieki – rozumie się fizyczne opuszczenie i pozostawienie przez kierowcę pojazdu/naczepy wraz z przesyłką towarową.

Za pozostawienie pojazdu bez opieki nie uważa się pozostawienia pojazdu związanego z koniecznym postojem wymuszonym:

a) przepisami o przestrzeganiu czasu pracy kierowcy, z zastrzeżeniem, że postój ten odbywa się na parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, oświetlonych, monitorowanych lub dozorowanych;

b) operacjami załadunku i wyładunku w miejscu odbioru i wydania ładunku,

c) koniecznością tankowania, skorzystania z toalety oraz spożycia posiłku na stacji paliw w czasie nie dłuższym niż 30 minut,

d) wezwania pomocy w przypadku wypadku drogowego lub kolizji drogowej, której uległ pojazd,

e) awarii eksploatacyjnej pojazdu i konieczności wezwania pomocy, o ile jej wezwanie nie było możliwe przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji (np. telefon komórkowy),

f) dokonywaniem formalności związanych z wydaniem ładunku w miejscu dostawy,

g) dokonywaniem formalności celnych lub związanych z opłatami za drogę płatną,

h) koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,

i) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku niemożności kontynuowania jazdy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej, z zastrzeżeniem, że takie zachorowanie musi zostać zgłoszone do lekarza/dyspozytora pogotowia ratunkowego,

j) jak również pozostawienie pojazdu na parkingu, który świadczy usługę, ma nazwę parkingu strzeżonego i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozór,

jednakże pod bezwzględny warunek uprzedniego maksymalnego zabezpieczenia pojazdu przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów mogących umożliwić dostęp do towarów lub pojazdu, uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu pojazdu i naczepy.

11) Klauzula dokumentów przewozowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub niewłaściwego wykorzystania dokumentów przewozowych, zgodnie z Art. 11 Ust. 3 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR i Art. 71, 85 Prawa przewozowego.

Odszkodowanie z tytułu niewłaściwego wykorzystania dokumentów przewozowych ustala się wg wartości faktycznie poniesionej i udokumentowanej przez Uprawnionego szkody, w granicach przewidzianych przepisami prawa transportowego. Sublimit odpowiedzialności wynosi 5 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

12) Klauzula paramount

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku zaniechania zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust 1 lit .K Konwencji CMR zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Wprowadza się sublimit odpowiedzialności w wysokości 5 000 EUR na jedno i 10 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

13) Klauzula wydania przesyłki bez pobrania zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego przewoźnika drogowego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania zaliczenia, o którym to mowa zgodnie z Art. 21 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR. Postanowienia niniejszej klauzuli nie wyłączają prawa regresu Ubezpieczyciela do odbiorcy przesyłki, do wysokości kwoty

pobrania, którą ten odbiorca winien był uiścić. Wprowadza się sublimit odpowiedzialności w wysokości 10 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

14) Klauzule wypadku z winy osoby trzeciej.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że wina osoby trzeciej za spowodowanie wypadku z nie będzie traktowana jako okoliczności zwalniająca Ubezpieczonego z odpowiedzialności w oparciu o postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w ramach ustalonego sublimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, ani też jako zdarzenie o znamionach siły wyższej w świetle art. 65 ust. 2 ustawy Prawo Przewozowe.

15) Klauzula naruszenia przepisów o ruchu drogowym

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego. Powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy naruszenie przepisów ruchu drogowego miało charakter rażący.

16) Klauzula braku ważnego badania technicznego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe podczas dokonywania przewozu pojazdem bez ważnego badania technicznego, pod warunkiem jednak, że stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody, a od wygaśnięcia ważności badań minęło nie więcej niż 30 dni.

17) Klauzula braku ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w ładunku również w sytuacji, kiedy kierowca nie posiadał ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło więcej niż 60 dni od daty wygaśnięcia ich ważności, a wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynikało z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

18) Klauzula szkód spowodowanych przez kierowcę będącego pod wpływem alkoholu lub środków odurzających

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe w czasie prowadzenia przez kierowcę pojazdu wraz z towarem w stanie po spożyciu alkoholu bądź nietrzeźwości w rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi z dnia 26 października 1982 r. lub w stanie po zażyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii z dnia 29 lipca 2005 r. Wprowadza się sublimit w wysokości 20 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyza redukcyjną w wysokości 5% odszkodowania, nie mniej niż 250 EUR.

19) Klauzula przewoźnego, cła i inne kosztów związanych z przewozem

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że:

- a. ochroną ubezpieczeniową obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu kosztów, o których mowa w Art. 82 Prawa przewozowego oraz Art. 23. 4 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR. Sublimit odpowiedzialności: 30.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- b. Ubezpieczyciel odpowiada w granicach odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego, określonej przepisami prawa transportowego, z zastrzeżeniem sublimitu odpowiedzialności dla przewoźnego w wysokości 1 000 EUR na jedno i 2 000 EUR na wszystkie zdarzenia w

okresie ubezpieczenia.

20) Klauzula przewoźnika umownego w transporcie drogowym

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) postanawia się, że:

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego w przypadku, gdy w związku z realizacją umowy spedycji, Ubezpieczony przyjmie na siebie odpowiedzialność jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z przepisów Konwencji CMR lub Ustawy Prawo przewozowe, w zależności od rodzaju przewozu.
2. Zostaje ustalone, iż ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest na podstawie przepisów Konwencji CMR lub Ustawy Prawo przewozowe, jeżeli z treści umowy zawartej przez Ubezpieczonego lub innych dokumentów wynika, że Ubezpieczony zobowiązał się do przewozu przesyłki jako przewoźnik główny, podwykonawczy, sukcesywny lub Ubezpieczony został wpisany do dokumentów przewozowych jako przewoźnik główny.
3. Zostaje ustalone, iż Ubezpieczycielowi przysługuje prawo weryfikacji treści zobowiązania Ubezpieczonego, niezależnie od nazwy umowy zawartej przez Ubezpieczonego.
4. Zakres ubezpieczenia zgodny z OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz postanowieniami niniejszej umowy.

21) Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809) strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 CMR. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- a) Ubezpieczający ma obowiązek wpisania wartości towaru do listu CMR, w momencie odbioru towaru,
- b) Ubezpieczający musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR.

Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 20.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

22) Klauzula kwoty specjalnego interesu w dostawie

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809) strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR.

2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- a. przy odbiorze towaru wartość kwoty specjalnego interesu w dostawie została wpisana do listu CMR,
- b. w przypadku podjęcia przez Ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu ze specjalnym interesem w dostawie podwykonawcy, Ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 26 Konwencji CMR i uzyskać potwierdzenie objęcia ochroną takiego rozszerzenia OCPD podwykonawcy przez Ubezpieczyciela tegoż podwykonawcy,
- c. Ubezpieczony ma obowiązek zgłoszenia transportu przesyłki z kwotą specjalnego interesu do Ubezpieczyciela, co najmniej na jeden dzień (24 godziny) przed rozpoczęciem transportu. Zgłoszenie powinno zawierać następujące informacje: rodzaj przewożonego towaru, kwotę specjalnego interesu, trasę przewozu, numer listu CMR, przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia transportu.

3. Potwierdzenie przyjęcia do ochrony przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu powinno nastąpić w postaci aneksu do polisy z naliczeniem składki dodatkowej w wysokości 0,5% od wartości kwoty specjalnego interesu.

23) Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i/lub art. 12 Konwencji CMR, w granicach limitu w ramach sumy gwarancyjnej wynoszącego 30.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

24) Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego wynikającą z art. 16, ust. 2 Konwencji CMR za szkody w ładunku wynikające z nierozsądnego wyboru osoby odpowiedzialnej za dozór towaru.

Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

25) Klauzula nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW 025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW 026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe powstałe wskutek nieterminowego podstawienia się pod załadunek. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszego rozszerzenia będzie zagwarantowana wyłącznie w przypadku, gdy opóźnienie postawienia pojazdu pod załadunek było dłuższe niż 2h i spowodowało konieczność zawarcia przez Zlecającego umowy przewozu z innym podmiotem niż Ubezpieczający. Odszkodowanie nie może przekroczyć różnicy między kwotami przewoźnego. Zmienia się w tym zakresie postanowienia § 6 ust. 2. zastosowanych ogólnych warunków ubezpieczenia.

Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 25.000 PLN na na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

26) Klauzula winy umyślnej

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w przypadku postawienia przez poszkodowanego uzasadnionego zarzutu winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa na podstawie art. 29 Konwencji CMR lub art. 86 Prawa przewozowego z tytułu szkód rzeczowych oraz szkód finansowych lub następnych w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami Konwencji CMR (art. 23 i 25) lub Prawa przewozowego (art. 65-70, 80-85) - w granicach limitu w ramach sumy gwarancyjnej, wynoszącego 50.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia - dla szkód rzeczowych oraz 20.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe - dla szkód finansowych oraz szkód następnych. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków nałożonych na niego postanowieniami niniejszych OWU oraz odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody będące z racji okoliczności powstania lub rodzaju ładunku przedmiotem wyłączeń odpowiedzialności Ubezpieczyciela określonych w OWU, również w przypadkach gdy wypełnione są znamiona winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa.

III. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809), Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) ustala się, że w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej spedytora oraz odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1. Klauzula udziału w zysku

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora (TM/OW023/1809), Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) ustala się, że do rozliczenia składki będzie miała zastosowanie kl. udziału w zysku w brzmieniu:

W przypadku szkodowości nie większej niż 30% Ubezpieczyciel odstąpi od pobrania składki dodatkowej wynikającej z różnicy pomiędzy składką minimalną bezzwrotną a składką należną wynikającą z osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów z działalności przewozowej i spedycyjnej.

Przez szkodowość należy rozumieć wyrażony w procentach stosunek wypłaconych odszkodowań odniesiony do składki minimalnej bezzwrotnej.

Niniejsza klauzula nie ma zastosowania do składki za ubezpieczenie przewozów kabotażowych na terenie Niemiec

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl, który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych

postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy AGD oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego i medycznego oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy komputerów i ich podzespołów, akcesoriów komputerowych oraz urządzeń peryferyjnych ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy wyrobów tytoniowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia,

jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrótną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrótną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności

za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy opon i innych części pojazdów samochodowych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze – zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula chorób zakaźnych

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia, a także wszelkich zaleceń, decyzji lub środków podjętych w celu ograniczenia, zapobieżenia lub spowolnienia rozprzestrzeniania się zakażenia lub w celu usunięcia lub zminimalizowania odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do choroby zakaźnej, niezależnie od tego, czy zostały podjęte lub wykonane przez organ publiczny czy podmiot prywatny.

2. Za chorobę zakaźną uważa się każdą chorobę, znaną lub nieznaną, która może być przenoszona z jednego organizmu na inny za pośrednictwem dowolnej substancji lub czynnika, gdy:

- a) substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek odmianę lub mutację któregośkolwiek z powyższych, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy nie, oraz
- b) metoda przenoszenia, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje między innymi dotyk lub kontakt ludzki, przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie przez płyny ustrojowe, przenoszenie do lub z lub przez jakiegokolwiek obiekt stały, powierzchnię, ciecz lub gaz oraz
- c) choroba, substancja lub czynnik mogą, działając samodzielnie lub w połączeniu z innymi współistniejącymi chorobami, schorzeniami, podatnościami genetycznymi lub z ludzkim układem odpornościowym, spowodować śmierć, chorobę lub uszkodzenie ciała albo czasowo lub trwale upośledzić ludzkie zdrowie fizyczne lub psychiczne lub niekorzystnie wpływać na wartość lub bezpieczne użytkowanie dowolnego rodzaju własności.

Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca)

Zakres ubezpieczenia obejmuje OCPD za szkody rabunkowe – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z Art. 17.2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, wówczas jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy okoliczności zdarzenia pozwalają uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec - zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę - brak jest również odpowiedzialności Ubezpieczyciela w takim przypadku.

Klauzula sankcji

W związku z faktem, że umowy ubezpieczenia zawierane przez ERGO Hestię nie mogą służyć do rozliczeń transakcji objętych sankcjami gospodarczymi lub handlowymi, embargiem, zakazami i ograniczeniami międzynarodowymi lub wynikającymi z prawa polskiego (dalej: „Sankcje”), w tym Sankcjami przyjętymi przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych oraz Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub Australię, ERGO Hestia nie będzie uznana za udzielającą ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązana do dokonania zapłaty z tytułu jakiegokolwiek roszczenia ani do zapewnienia lub udzielenia jakiegokolwiek korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową – w zakresie, w jakim udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zapłata lub zapewnienie/udzielenie innej korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową mogłyby skutkować naruszeniem jakichkolwiek wyżej wskazanych Sankcji – o ile zastosowanie się do takich Sankcji nie będzie sprzeczne z przepisami prawa mającymi zastosowanie do ERGO Hestii.

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek:

- a) wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych (również bez formalnego wypowiedzenia wojny), inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji; niniejsze wyłączenie dotyczy również analogicznych działań odbywających się w cyberprzestrzeni (cyber-wojna, cyber-terroryzm),
- b) strajków, niepokojów społecznych, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.

2. Niezależnie od powyższego, z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktu rosyjsko-ukraińskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tego konfliktu, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest świadczona w Iranie.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **6 010,00 PLN (słownie: sześć tysięcy dziesięć złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **91 1240 6960 6013 4360 0034 1119**

Warunki płatności składki: **płatna w 2 ratach**

Terminy płatności i kwoty rat:	18.01.2024	3 005,00 PLN
	16.07.2024	3 005,00 PLN

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zlecający gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentę w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentę, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mołdawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

Joanna Horodeńska
Młodszy Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

Ubezpieczający**Ubezpieczyciel**

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowa przygotowana przez: Joanna Horodeńska, nr UWR 001500

Numer Pośrednika: 017104

Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 04.01.2024

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa



ING Bank Śląski S.A.
ul. Sokolska 34
40-086 Katowice

Potwierdzenie transakcji

Dokument wygenerowano: 12.01.2024, 10:58:44

Nr transakcji w ING Banku Śląskim S.A.: 64001019768 Data księgowania: 12.01.2024 Data transakcji: 12.01.2024

Dane Płatnika:

88 1050 1924 1000 0023 1433 5122
ING Bank Śląski
MIKSPED B.KOZAKIEWICZ, D.MILER
SPÓŁKA JAWNA
GEN.L.OKULICKIEGO 19 A /7
05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

Dane Odbiorcy:

91 1240 6960 6013 4360 0034 1119
Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń
ERGO HESTIA S.A.

Tytuł operacji:

polisa nr 436000341119
I rata

Szczegóły operacji:

PRZELEW

Kwota:

3 005,00

Waluta:

PLN

Dokument wygenerowany elektronicznie, nie wymaga pieczęci ani podpisu. Dokument sporządzony na podstawie art.7 Ustawy Prawo Bankowe (Dz. U. Nr 72 z 2002 roku, poz. 665 z późniejszymi zmianami).